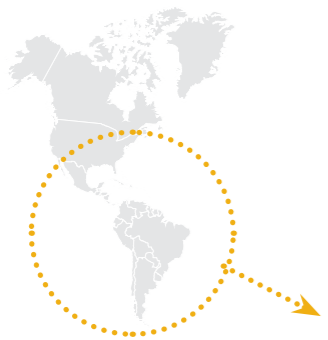




Prospectiva del transporte aéreo en Latinoamérica y Caribe



Megaciudades aeroportuarias



AEROPUERTO	PASAJEROS/AÑO	CIUDAD	PAIS
GRU São Paulo-Guarulhos	38.984.587	São Paulo	Brasil
MEX Benito Juárez	38.433.078	México DF	México
BOG El Dorado	30.156.511	Bogotá	Colombia
BSB Pte. Juscelino Kubitschek	19.821.796	Brasilia	Brasil
CUN Cancún	19.596.485	Cancún	México
GGH Congonhas/São Paulo	19.279.644	São Paulo	Brasil
LIM Jorge Chávez	17.575.919	Lima	Perú
SGL Arturo Merino Benítez	17.251.406	Santiago	Chile
GIG Galeão	16.942.229	Río de Janeiro	Brasil
PTY Tocumen	13.434.673	Panamá	Panamá
CCS Maiquetía Simón Bolívar	12.530.000	Caracas	Venezuela
GNF Tancredo Neves	11.304.284	Belo Horizonte	Brasil
AEP Jorge Newbery	10.825.986	Buenos Aires	Argentina
VCP Viracopos/Campinas	10.324.658	São Paulo	Brasil
GDL Miguel Hidalgo y Costilla	9.759.222	Guadalajara	México

Megaciudades aeroportuarias
Las megaciudades aeroportuarias de LAC moverán anualmente **32.850.000** pasajeros de largo recorrido, esto es más de 10.000 pasajeros diarios en cada aeropuerto.

Demanda de nuevos aviones

El parque actual de aeronaves está liderado por Airbus, Boeing y Embraer.

Se trata de un mercado potencial de más de 300.000 millones de USD. Para los próximos 20 años se prevé una flota de 3.000 aeronaves, de las que 2.500 serán nuevas. En torno a 750 serán reemplazo mientras que 1.750 serán para satisfacer el crecimiento del mercado. **El mayor número de nuevas aeronaves (entre 1.750 y 2.300) serán de pasillo único** para responder al fuerte mercado doméstico e interregional, que se triplicará en este periodo.

- 01/ Pasillo único** 1990 aviones
- 02/ Pasillo doble** 520 aviones
- 03/ Gran tamaño** 30 aviones

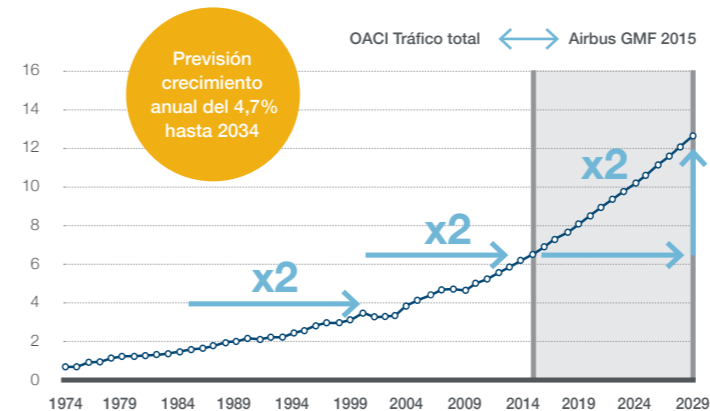


Los vuelos domésticos e interregionales se triplicarán en los próximos 20 años

Descargar y compartir:
www.aertecsolutions.com/infografias

Tráfico aéreo

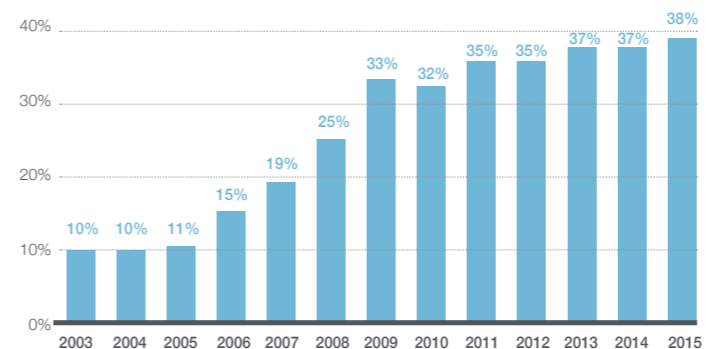
El tráfico aéreo mundial se duplica cada 15 años. **El tráfico doméstico e inter-regional en Latinoamérica se triplicará entre 2016-2034.**



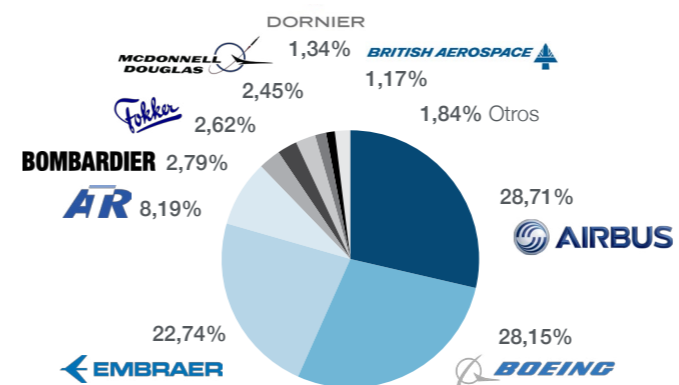
Aerolíneas de bajo coste

Las aerolíneas de bajo coste han ganado mucho terreno en la región aportando el 38% de los asientos de los vuelos en 2015. Con nuevas rutas y precios muy competitivos en trayectos que antes se hacían por carretera. **El mayor crecimiento de pasajeros se produce en este segmento.**

Cuota de mercado de las LCC según tráfico en Latinoamérica (asientos ofertados)

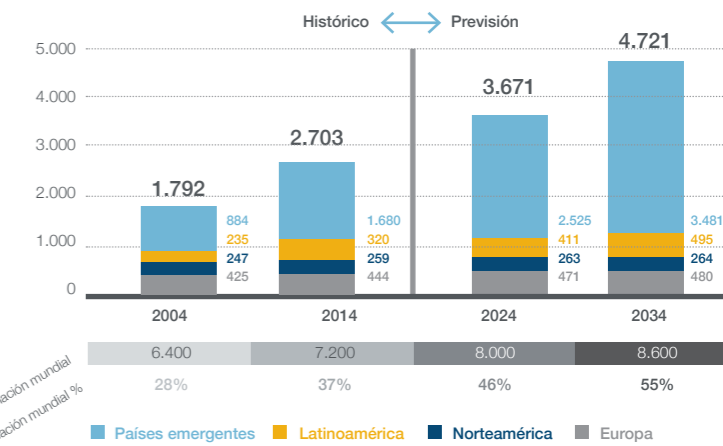


Flota comercial en LAC incluyendo los aviones pequeños (2014)



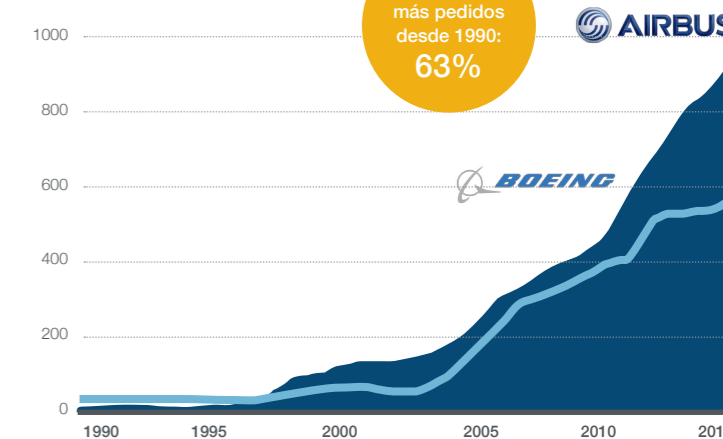
Clase media

La contención de los precios de los viajes en avión y la irrupción de las líneas aéreas de bajo coste, han cambiado el mercado. Hoy son las clases medias las que vuelan cada vez más y las que impulsan el crecimiento del tráfico aéreo. En los próximos 20 años, esta franja crecerá en Latinoamérica y Caribe en **500 millones de personas.**



Fabricantes y cuota de mercado

Pedidos durante 25 años



Flota comercial en LAC de aviones medianos/grandes (2014)

