

A400M El avión militar de transporte más avanzado

Diseñado específicamente para baja detectabilidad, baja vulnerabilidad y alta supervivencia

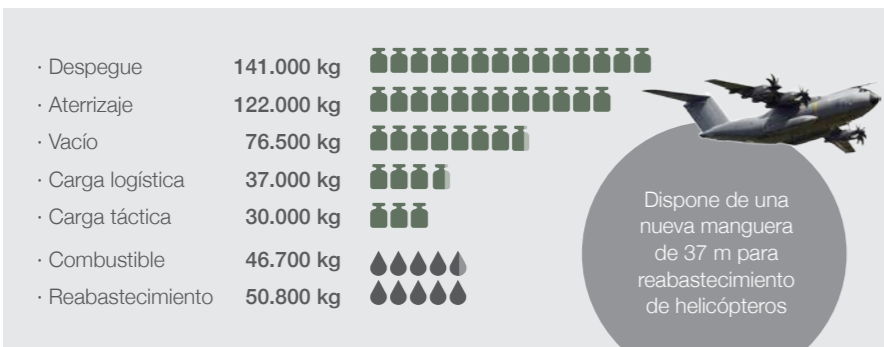
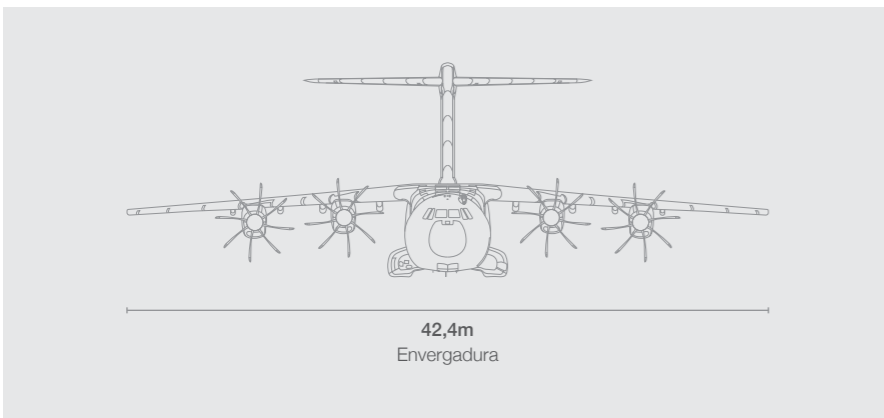
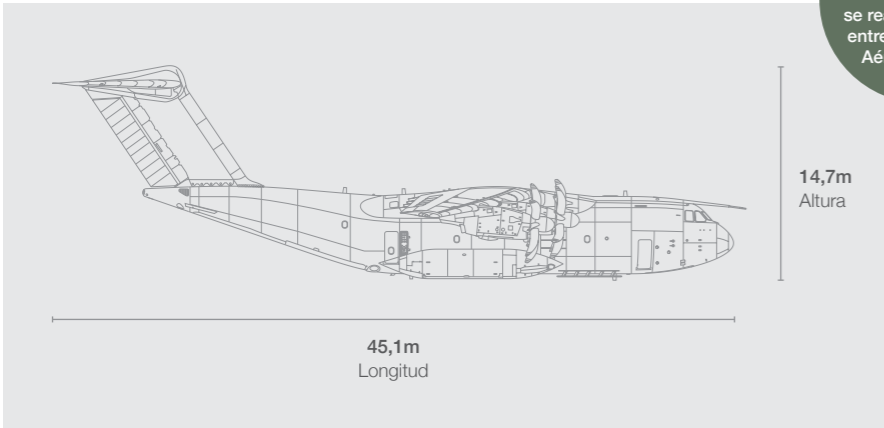


REINO UNIDO
FRANCIA
ESPAÑA
COLOMBIA

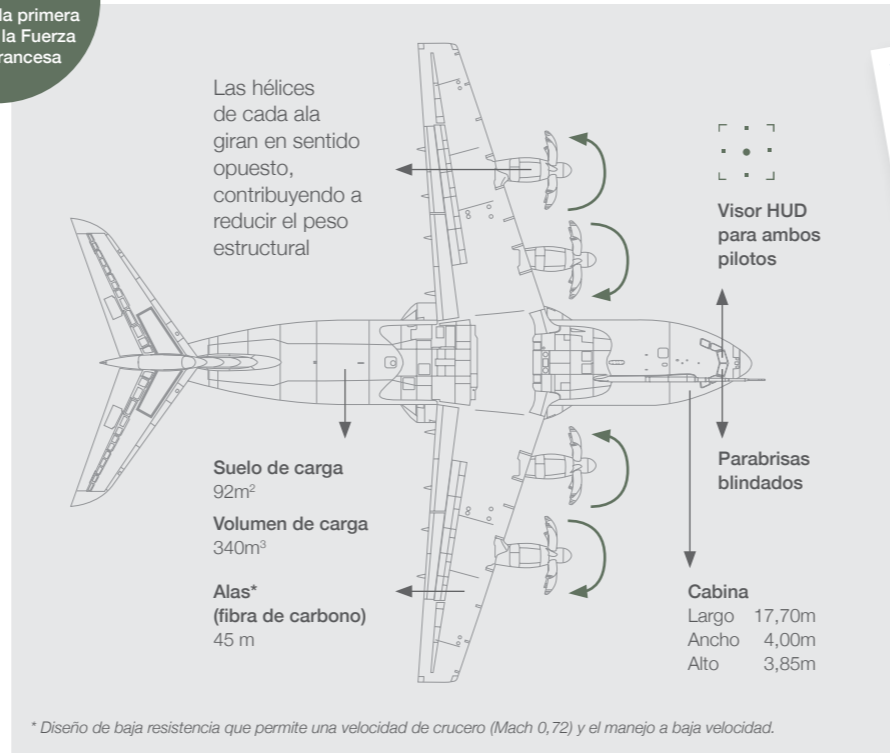
www.aertecsolutions.com



Características técnicas



El 1 de agosto **2013** se realizó la primera entrega a la Fuerza Aérea Francesa



El **30%** de la estructura está fabricada con materiales compuestos



4 motores turbohélice 10.000 CV cada uno

Versatilidad

El A400M tiene una gran versatilidad y eficiencia que le permiten llevar a cabo tres tipos de tareas muy diferentes:

- Misiones tácticas
- Misiones estratégicas
- Reabastecimiento en vuelo

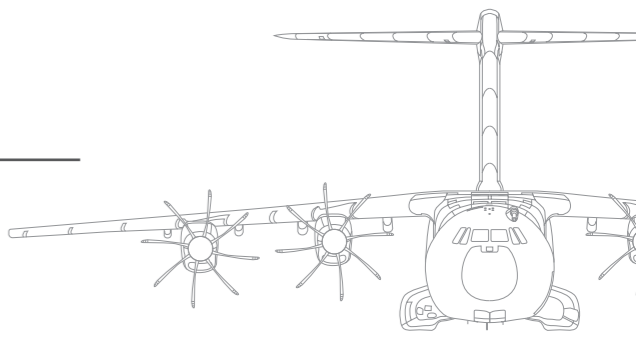
Primer vuelo

El primer vuelo se realizó el 11 de diciembre de 2009



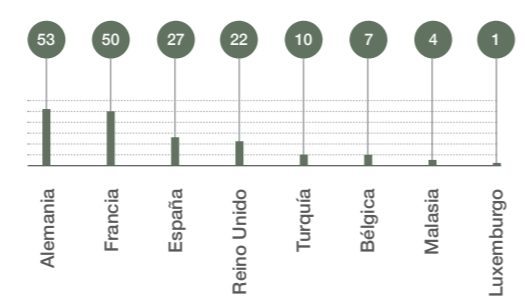
Tripulación

Dos pilotos
Un ingeniero de vuelo
Un jefe de carga



Perspectiva de futuro

El programa aeronáutico nació con la participación de Alemania, Francia, España, Reino Unido, Turquía, Bélgica y Luxemburgo. Las expectativas de Airbus se basan en 400 aeronaves en un plazo de 30 años. Los pedidos iniciales son:



Prestaciones

· Techo de servicio	12.192 m
· Alcance carga máxima	3.200 km
· Alcance carga 20T	6.300 km
· Velocidad de crucero	Mach 0,68 (830km/h)
· Velocidad máxima	Mach 0,72 (882km/h)
· Distancia de despegue táctico	914 m
· Distancia de aterrizaje táctico	822 m

Tecnología punta

El avión militar de transporte más avanzado tecnológicamente:

- Controles de vuelo informatizados "fly-by-wire"
- 4 ordenadores de control de vuelo independientes
- Recorridos separados de cableado y mangueras hidráulicas
- Protección envolvente de vuelo
- Rendimiento óptimo en maniobras extremas
- Capacidad para ascender o descender casi en vertical
- Pilotaje mediante joystick
- Head-up-displays (HUD) para piloto y copiloto
- Sistema EVS (Enhanced Vision System) basado en tecnología FLIR (Forward Looking Infra Red)
- Generación de imágenes de entorno en condiciones de baja visibilidad
- Cabina reforzada
- Parabrisas blindados
- Uso de gas inerte en los depósitos de combustible

Comparativa con otros aviones similares

Aeronave	Primer vuelo	Carga de pago (T)	Velocidad crucero (km/h)	Alcance (km)	Peso máximo al despegue (T)	Longitud (m)	Envergadura (m)	Precio (Mill USD)
1. BOEING C17 GLOBEMASTER III	1991	77	830	10390	265	53	52	220
2. AIRBUS A400M	2009	37	830	8700	141	45	42	180
3. ANTONOV AN70	1994	47	729	8000	145	41	44	55
4. EMBRAER KC 390	2014	23	900	6240	72	33	35	50
5. LOCKHEED HERCULES 130	1954	20	540	3800	70	30	40	62



1. BOEING C17 GLOBEMASTER III
2. AIRBUS A400M
3. ANTONOV AN70
4. EMBRAER KC 390
5. LOCKHEED HERCULES 130