

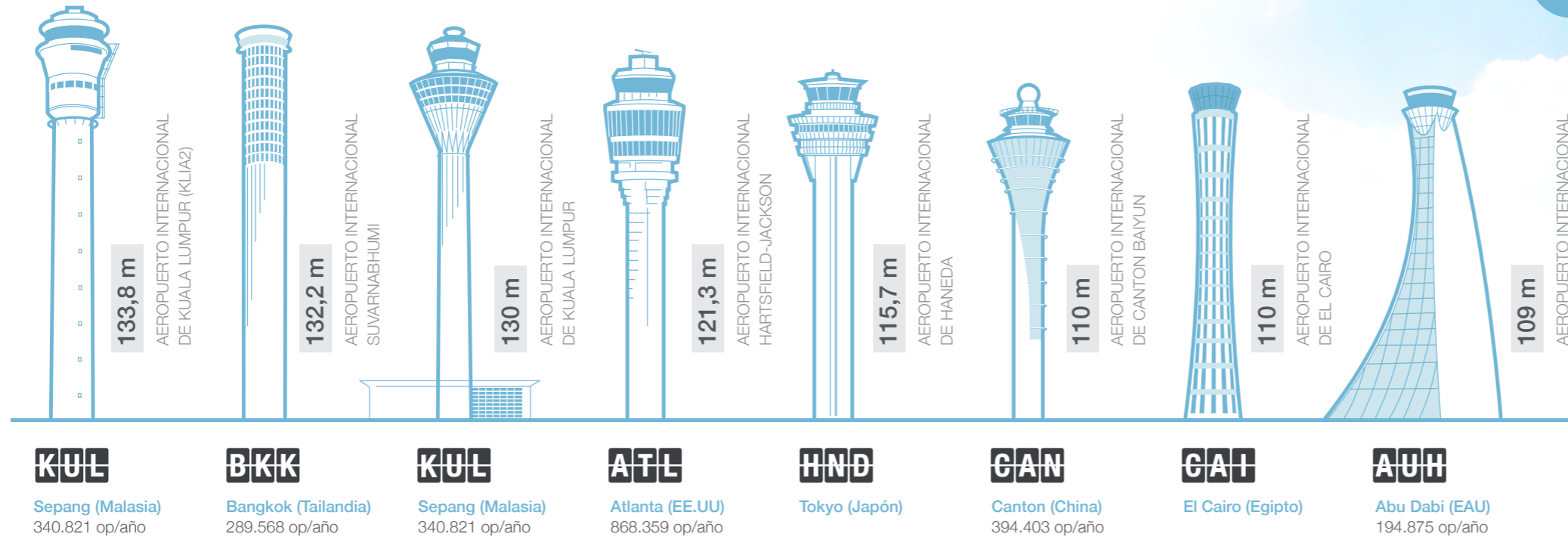


Torres de Control

Seña de identidad del aeropuerto



Las torres de control más altas



Una misión clave

Las torres de control facilitan la observación para dirigir el tráfico aéreo en aire y en tierra, los despegues, aterrizajes, aproximaciones o rodaduras por las pistas. Suelen estar ubicadas en el mismo aeropuerto, en zonas de gran visibilidad y a una altura considerable.



La primera torre de control se construyó en 1921

AEROPUERTO DE CROYDON (LONDRES)

El aeropuerto de Croydon (Reino Unido), fue el primero en tener una torre de control construida expresamente para tal fin. Croydon fue el principal aeropuerto londinense hasta su cierre en 1959.



IDIOMA El idioma para la comunicación entre la torre de control y el avión es el inglés o el idioma nativo. En caso de solicitud expresa por parte del piloto del avión, la torre deberá responder en inglés.

Arquitectura singular



Ya forma parte del skyline de Chicago y, aunque mucho más pequeña que los rascacielos del downtown, se ha convertido en un icono gracias a su singular diseño asimétrico. Con un coste de 59M€, solo se encarga del tráfico de la nueva pista norte del aeropuerto. El edificio técnico cuenta con un "techo verde", siguiendo la política ambiental.



Lo más sobresaliente de esta torre de control es el revestimiento exterior de vidrio, que va desde la base hasta el fanal superior. Un muro cortina de 2800 m², que le confiere un aspecto sumamente moderno y singular.



Con 62 m de altura, completamente exenta, y levantada mediante una estructura vista de hormigón prefabricado blanco. Y es precisamente éste su principal valor: resolver la arquitectura desde la propia estructura y evidenciarlo desde el proceso de ejecución de la misma.



Con una altura de 57 m y un coste de construcción de 15M€, esta torre se ha convertido en un icono para la ciudad. Su elegante diseño se puede ver desde muchos kilómetros de distancia, especialmente de noche, cuando es iluminada con juegos de color.



Una vez en servicio, en breve, se convertirá en la torre de control más alta del mundo con sus 135,9 m. Se ubica en la nueva zona de expansión del aeropuerto, que tras la ampliación se convertirá en el mayor aeropuerto de su país.



TORRE DE CONTROL... REMOTO

El Aeropuerto de Örnköldsvik/Gideå (OER/ESNO), en Suecia, es el primero con un Servicio de Control Remoto (RTS). El tráfico aéreo se controla desde las instalaciones ubicadas en Sundsvall/Midlanda, a 178 km de distancia.

A 178 km de distancia



Descargar y compartir:
www.aertecsolutions.com/infografias