



Airbus BELUGA

Transporte de componentes para la flota Airbus

El objetivo principal y preferente de los Airbus Beluga es el transporte de secciones y componentes de sus aeronaves entre las localizaciones de producción y las líneas de ensamblaje en Toulouse, Hamburgo y Sevilla.

BELUGA

Entró en servicio por primera vez en enero de 1996.

La cabina de vuelo se ubica debajo del suelo de la cubierta de carga principal. Tiene capacidad para dos personas (tripulación) y dos asientos adicionales para personal auxiliar.

La cubierta de carga principal se encuentra a 5,5 m del suelo. Para un mejor acceso se diseñó una rampa de carga integrada de 12 m de largo y 5 m de ancho, alimentada por un generador interno.

El nombre proviene de su parecido con la ballena ártica "Beluga".



Los cinco ejemplares en servicio juegan un papel clave en el mantenimiento de la producción y las líneas de ensamblaje en su más alta capacidad.

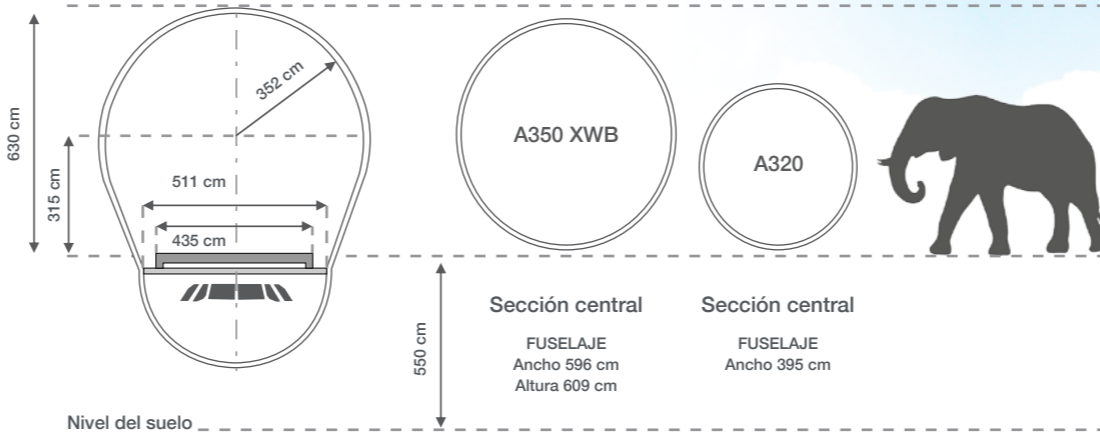
El compartimento de carga del Beluga mide 7,4 m de diámetro y 37,7 m de largo.

Es capaz de transportar hasta 47 tn o 1 500 m³ a una distancia de 1 665 km (900 millas náuticas). Para cargas menores aumenta su alcance hasta los 4 600 km (2 500 millas náuticas).

Durante el vuelo se presuriza la cabina, pero no la cubierta de carga, quedando inaccesible tras el despegue. La cubierta de carga dispone de un calentador para mantener las piezas transportadas dentro de un rango adecuado de temperatura.

No es viable el transporte de animales vivos en la cubierta de carga en condiciones normales.

- 1
2
3
4
5



La evolución de un gigante

Table comparing Beluga A300-600ST and Beluga XL A330-200 across various metrics like capacity, weight, length, and speed.

* Volumen estimado / ** 2x Turbofan

El BELUGA está basado en el Airbus A300-600R



Alrededor de 60 vuelos se realizan cada semana entre 11 países



EUROPE
LATAM
MIDDLE EAST
UNITED STATES
www.aertecsolutions.com



183 M€

El precio aproximado del Airbus Beluga es de 183 millones de euros, aunque no figura en el catálogo de ventas de la compañía.

CURIOSIDAD

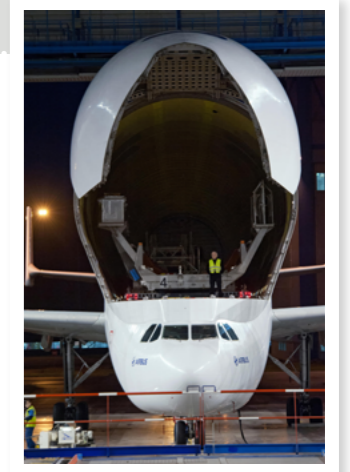
El desarrollo del Beluga XL forma parte del programa de Airbus Fly 10,000 cuyo objetivo es optimizar la infraestructura logística de la empresa incrementando el trabajo de su flota de transporte a 10.000 h/año en 2017.

BELUGA XL

Los Beluga XL serán 6,9 metros más largos y 1 metro más anchos que los actuales. Además, podrán llevar hasta 6 tn adicionales de carga y hasta 53 tn totales.

Podrá transportar dos alas completas del nuevo A350 (la versión actual solamente puede transportar un ala).

El ensamblaje del primero de ellos se inicia en diciembre de 2017 y entrará en servicio en 2019. Coexistirá con el Airbus A300-600ST Beluga SL hasta el año 2025.



El BELUGA XL está basado en el Airbus A330-200