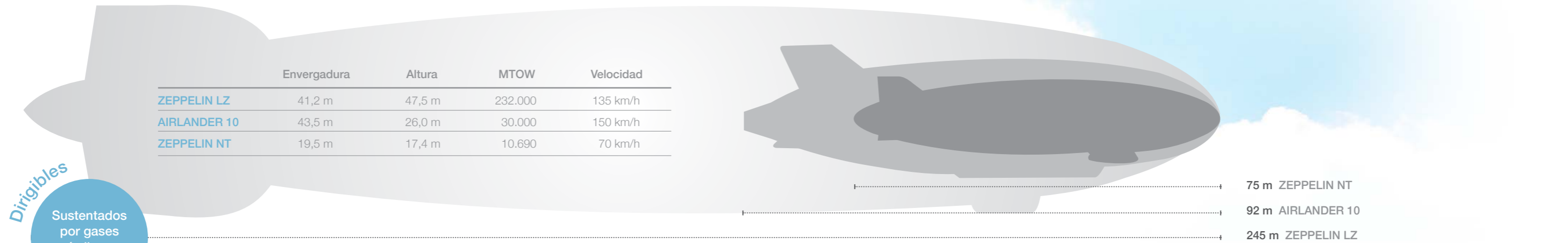




Las aeronaves más grandes de la historia



01/ Aerostatos



Dirigibles

Sustentados por gases más ligeros que el aire

ALEMANIA
ZEPPELIN LZ

1936

Solo se construyeron dos ejemplares: el Hindenburg (LZ 129) y el Graf Zeppelin II (LZ 130), las dos mayores aeronaves de la historia. Dirigibles con estructura rígida de duraluminio, cuya sustentación se basaba en la disposición de 16 bolsas con 200.000 m³ de gas (14 de hidrógeno y 2 balones de aire). Con cuatro motores diésel alcanzaban 135 km/h. Cruzaron el Atlántico más de 20 veces y transportaron más de 5.000 pasajeros. El accidente del Hindenburg y los problemas con el suministro de gas, supusieron el fin de esta colosal aeronave.

REINO UNIDO
AIRLANDER 10

2016

Actualmente la mayor aeronave, con 92 m de longitud, es un dirigible rígido que utiliza la tecnología y los materiales disponibles de hoy en día. La empresa Hibrid Air Vehicles compró los derechos a la U.S. Army, para la construcción del primer modelo, el Airlander 10, cuyo primer vuelo será en abril de 2016. El gas que utiliza para la sustentación es el Helio. Pesa 20.000 kg, puede volar hasta los 6.000 m de altitud y a casi 150 km/h. Está diseñado específicamente para el transporte de carga, para llegar a zonas de difícil acceso y para el turismo.

ALEMANIA
ZEPPELIN NT

1990

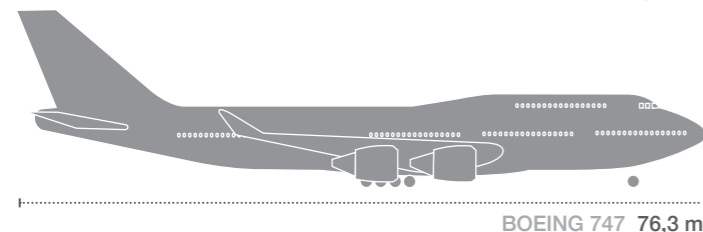
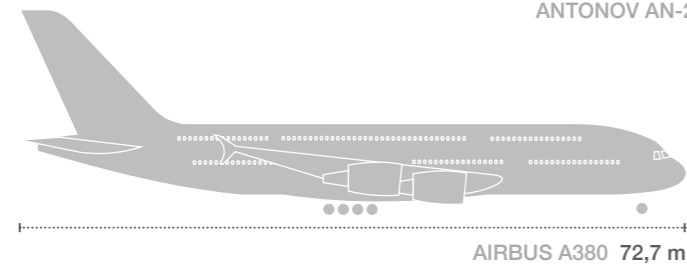
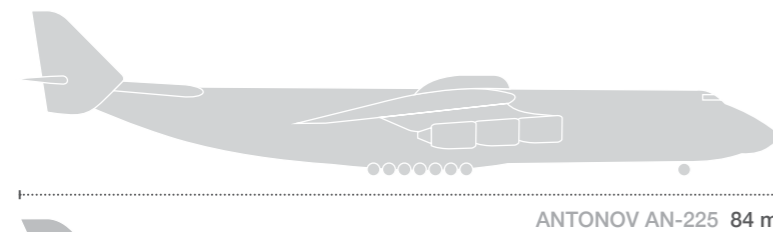
Son sucesores de los dirigibles gigantes del siglo XX aunque en este caso se trata de un dirigible semirrígido y de tamaño bastante menor, 75 m de longitud. Se utilizan principalmente para turismo, eventos y publicidad. A diferencia de sus antecesores, usa Helio como gas de sustentación. Utiliza tres motores para su impulsión y maniobra.

Lockheed C-5 Galaxy
Alcance 4400 km
Techo de vuelo 11.000 m

1968

Es el transporte militar más grande del mundo. EE.UU. lo utiliza de modo exclusivo aún hoy, tras varios programas de modernización.

02/ Aerodinos



RUSIA
ANTONOV AN-225

1980

También denominado Mriya o Super-Russian es un avión diseñado expresamente para el transporte de carga. Está considerado el más grande del mundo por peso, envergadura y MTOW. Se concibió para transportar el transbordador espacial soviético Burán y otros grandes componentes de la industria aeroespacial. Ha llegado a transportar 189.980 kg en un solo vuelo (récord Guinness). Dispone de seis motores y un tren de aterrizaje de 32 ruedas. Debido a las turbulencias que genera en el despegue, los aviones deben esperar quince minutos tras él.

UNIÓN EUROPEA
AIRBUS A380

2005

Es el avión comercial de pasajeros más grande y el único que dispone de dos cubiertas de pasajeros a lo largo de todo el fuselaje. Puede configurarse para transportar 853 pasajeros. Dispone de cuatro motores con los que tiene un alcance de vuelo de 14.800 kilómetros a velocidad de Mach 0,85 (900 km/h). Dados su tamaño y configuración, precisa que los aeropuertos donde opere tengan una configuración especial a la vez que en las maniobras de despegue y aterrizaje se limita la operatividad de otras aeronaves en pista.

EE.UU.
BOEING 747

1970

Con una silueta muy característica, es conocido como Jumbo o Queen of the skies. Ha sido el mayor avión de pasajeros del mundo durante tres décadas y el primer avión de fuselaje ancho de la historia. Equipado con cuatro motores turbofán, aspecto en el que fue pionero. Puede llevar hasta 524 pasajeros a velocidad Mach 0,85 (900 km/h) y tiene un radio de acción de unos 15.000 km. Para su fabricación inicial, la empresa Boeing adquirió 315 hectáreas cerca de Seattle donde construir su factoría. Actualmente se comercializa la versión 747-8.

	Envergadura	Altura	MTOW	Velocidad
ANTONOV AN-225	88,4 m	18,1 m	640.000	850 km/h
AIRBUS A380	79,8 m	24,1 m	590.000	900 km/h
BOEING 747	68,5 m	19,4 m	442.000	900 km/h

